COMUNE DI BOSA

CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO COMUNALE

PIANO DI SETTORE

Trasformazione della zonizzazione acustica territoriale di cui all'art. 6 della Deliberazione della Giunta Regionale Sardegna n. 30/9 del 6 luglio 2005

IL PROGETTISTA

Dott. Ing. ALBERTO COLLU

Iscritto nell'Albo degli Ingegneri della Provincia di Nuoro al n. 1855 Settore: civile e ambientale - industriale

Sez. A/a - B/b - C/c

Via Vittorio Veneto, 7 - 08015 MACOMER (NU)

Tel. 0785/70 74 71 - 339/70 74 071

IL SINDACO

(Dott. Luigi Mastinu)

Addizione dal

Piano Classificazione acustica
Area extraurbana
area centro-nord

SCALA: 1:10.000 TAV.

DATA: 31/05/15

ALL. 6

INQUADRAMENTO TERRITORIALE



LEGENDA CLASSIFICAZIONE ACUSTICA

CLASSI D.P.C.M. 14 NOVEMBRE 1997

Valori limite assoluti di immissione. Leq in dB(A)

	Limite diurno (06:00-22:00)	Limite notturno (22:00-06:00)
CLASSE I - Aree particolarmente protette	50	40
CLASSE II - Aree prevalentemente residenziali	55	45
CLASSE III - Aree di tipo misto	60	50
CLASSE IV - Aree di intensa attività umana	65	55
CLASSE V - Aree prevalentemente industriali	70	60
CLASSE VI - Aree esclusivamente industriali	70	70

Fasce di pertinenza infrastrutture ferroviarie (D.P.R. 18/11/1998 n.459)

FASCIA A - larghezza di 150 m. e pertanto della mezzeria dei binari esterni per infrastrutture con velocità di progetto inferiore a 200 km/h

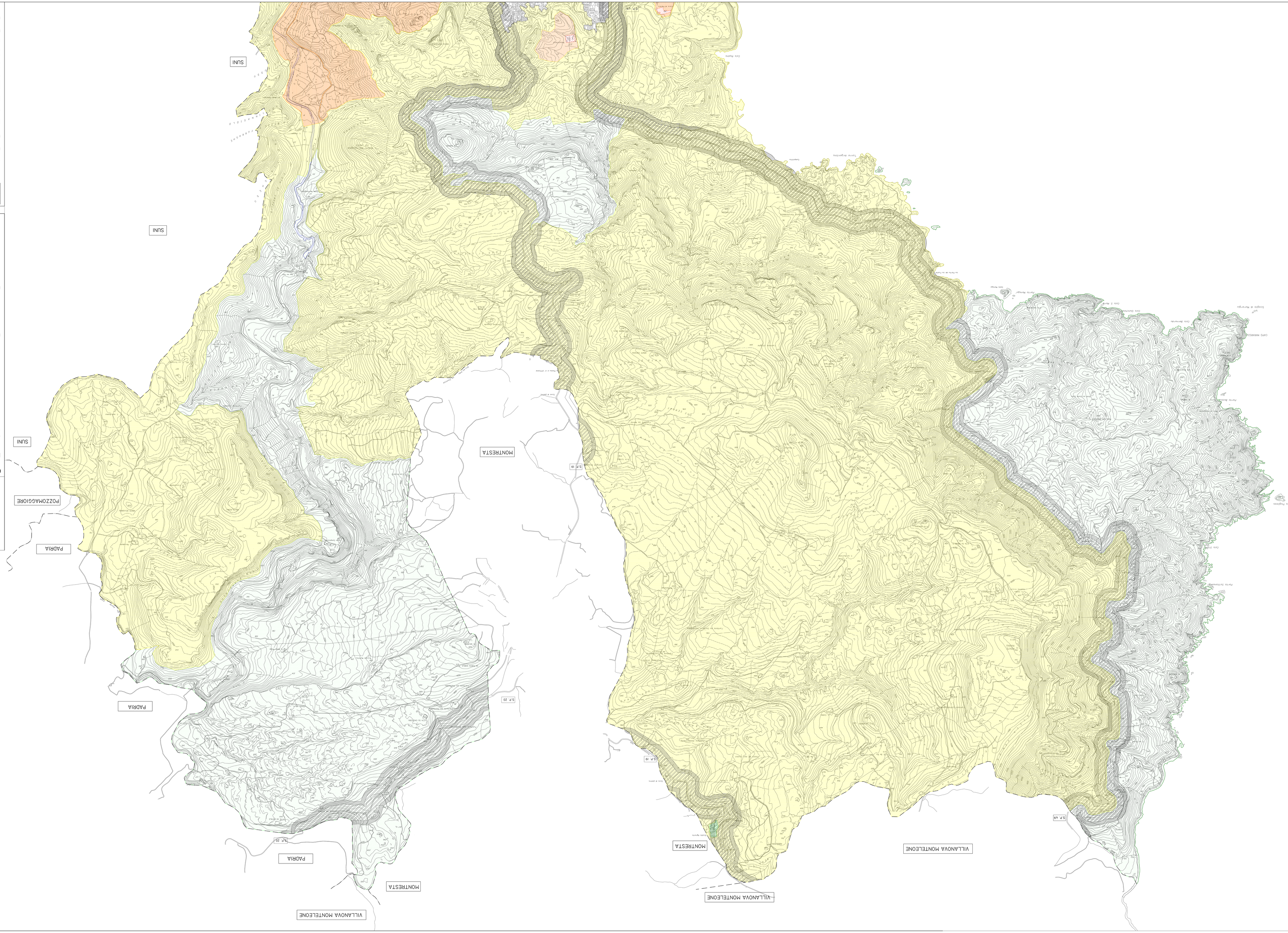
FASCIA B - larghezza di 150 m. dal limite della fascia A per infrastrutture con velocità di progetto inferiore a 200 km/h

Fasce di pertinenza infrastrutture stradali (D.P.R. 30/03/2004 n.142)

FASCIA A - larghezza di 100 m. per le strade esistenti classificate come extraurbane (tranne le autostrade) e extraurbane secondarie (Cb)

FASCIA B - larghezza di 150 m. per le strade esistenti classificate come extraurbane principali e extraurbane secondarie (Ca)
- larghezza di 50 m. per le strade esistenti classificate come extraurbane secondarie (Cb)

COMUNI CONFINANTI


SUNI
MONTRESTA
POZZOMAGGIORE
PADRIA
VILLANOVA MONTELEONE
S.P. 19
S.P. 20
S.P. 49
Cuccuru Ruju
Cuccuru Ruju
Cuccuru Ruju